

Ева Краснова, Анатолий Дроздовский

Одесский городской водопровод начинается с Беляевки

Недавно нам достался очень интересный и многоплановый блок стекол с негативами старинных одесских фотографий, выполненных, по сведениям бывших владельцев, фотографом Сергеем Ефремовым. О самом фотографе нам известно очень мало, но есть сведения о его супруге Валентине Алексеевне Ефремовой, трудившейся классной надзирательницей и учительницей чистописания в частной женской гимназии А.И. Малиновской. Семья Ефремовых занимала 2-й этаж дома на Градоначальнической, 9, угол улицы Южной, в доме с симпатичным угловым эркером. По непроверенным пока нами сведениям, господин Ефремов не занимался фотографией профессионально, а работал инженером на водопроводной станции «Днестр» вблизи Беляевки.

На коллекционных стеклах С. Ефремова много видов Одессы, некоторые мы в последнюю минуту внесли в альбом «Старая Одесса. Фотографы и фотографии», выпущенный нами в 2013 году. Так называемый военный блок на стеклах еще требует разработки, а вот показавшиеся поначалу не одесскими фотографии некоего строительства вблизи водоема на поверку оказались уникальными фотографиями водопроводной станции «Днестр». В «опознании» поучаствовал авторитетный специалист, наш старинный знакомый, многолетний коллега, ныне – главный технолог «Инфоксводоканала» Владимир Иванович Гольцов. Он сразу распознал станцию в Беляевке, подивился, что все там сохранилось, и свозил нас на экскурсию в это уникальное место.

Беляевские фотографии Сергея Ефремова выполнены на рубеже XIX и XX веков, когда там производились значительные



ремонтные работы. Но начнем по порядку и напомним вкратце многострадальную историю одесского водопровода, причем используем публикацию по свежим следам «Об устройстве водопровода в Одессе», размещенную в «Иллюстрированном народном календаре на 1875 год».

«1870 года, декабря 19-го Одесская распорядительная дума заключила контракт с Швабеном (санкт-петербургским купцом) и Джонсом Моором на 49 лет. Давать воды вначале в количестве 2 000 000 ведер в сутки. Плата 9 копеек за бочку для домашнего употребления, для паровых фабрик 4 к. Напор должен быть такой, чтобы вода поднималась на 63 ф. (1 фут составляет примерно 30 см) над мостовой, плата за водопой – $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{3}$ к. Вода для 10 фонтанов бесплатно... также для пожаров – всего 200 000 ведер в сутки для общественной надобности. Правильное и безостановочное снабжение города, Слободки и Молдаванки должно начаться 9 сентября 1873 года...»

Мы описывали в статье, посвященной одесским фонтанам, первый из них, торжественно открытый на Соборной площади вблизи Преображенской улицы именно в указанный день.



Днестровская вода пришла в город в сентябре 1873 года, однако устройство водопровода в домах продолжалось еще долго, и безостановочное снабжение города, Слободки и Молдаванки началось в 1874-1875 годах. Причем в центральной части Одессы водопровод был проведен во дворы и квартиры, в рабочих же районах устанавливались уличные водоразборные «столбы», вода из которых продавалась ведрами. На городских площадях были устроены 19 бесплатных водопоев для лошадей. Бесплатными были и питьевые фонтанчики, установленные в многолюдных местах.

В течение 1874 года город украсили бесплатные 10 фонтанов, некоторые из них дожили до наших дней и освежают своими струями город и горожан.

Днестровский водопровод состоял из комплекса сооружений на Днестре, построенных местными инженерами и техниками на плоском берегу реки, водовода Днестр – Одесса, резервуаров и насосной станции «Чумка», и городской водопроводной сети.

Известно, что в 1880 году водопровод был проведен в 3853 дома, на 59 фабрик, в 116 хуторов, 23 бани. Однако воды в городе



с постоянно растущим населением не хватало, и городская дума вынуждена была принять решение о досрочном выкупе водопровода с выплатой концессионерам солидной компенсации. С 1 января 1897 года эксплуатация Днестровского водопровода перешла в ведение города.

В результате многочисленных дебатов, экспертиз и совещаний с видными мировыми специалистами по водопроводным работам властями был принят план реконструкции Днестровского водопровода, разработанный инженером И.О. Платсом в 1896 году. Господин Платс руководил одесским водопроводом при концессионерах и оставался на руководящей должности, когда водопровод перешел в ведение города, он же руководил ремонтными работами.

К концу 1901 года основные работы по расширению и реконструкции одесского водопровода были закончены. За период ремонтных работ, с 1898 по 1901 год, на станции «Днестр» было выстроено новое машинно-котельное здание, введены в эксплуатацию два дополнительных медленных фильтра, третий осадоч-



ный бассейн, проложен второй водовод в город и выполнены еще другие строительные работы.

Наши новые коллекционные фотографии выполнены фотографом Ефремовым именно в период строительных работ на станции «Днестр». Машинно-котельное здание с высокой трубой уже пущено в ход: видно на фотографиях, что рабочие подвозят и засыпают топливо, а из трубы идет дым. Здание снято со всех сторон, причем снято так, что высокая труба котельной живописно отражается в гладкой воде медленных фильтров и отстойников.

В архитектурном отношении сооружения на станции «Днестр» выполнены на уровне лучших образцов производственного строительства. В объектив фотографа попали симпатичные башенки – навершия, предохраняющие водяные задвижки станции. Фотографии похожих на сказочные сооружения башенок размещены в книге крупного специалиста по водопроводным и канализационным системам, создателя и руководителя кафедры водоснабжения ОГАСА Григория Эммануиловича Басса, изданной в 1973 году к 100-летию одесского водопровода. Исследователь истории водопровода собрал много интересных материалов в архиве и в библиотеках города и значительно пополнил музейное собрание станции «Днестр».



Нынешний начальник станции «Днестр» Виктор Ксенофонтович Корепанов и другие сотрудники станции бережно сохраняют музей станции «Днестр», что большая редкость в наше время. Среди музейных экспонатов схемы станции разных времен, макеты, директивы городских властей, производственные фотографии, портреты руководителей и работников станции разных времен. Мы внесли свою лепту в пополнение музейной коллекции станции «Днестр», подарив отпечатанные со стекол начала XX века фотографии реконструкции водопроводной системы. Уверены, что наши фотографии попали в надежные руки людей, болеющих за свое дело.

Но вернемся к фотографиям, на которой показана группа инженеров – руководителей реконструкции станции во главе с И. Платсом у нового водовода станции. По немалой территории станции начальство перемещалось на интересном транспортном средстве – дрезине, платформе на колесах,двигающейся по рельсам благодаря лошадиной тяге. Для удобства перемещения станционного начальства на платформе установлена двусторонняя скамейка. Рельсы узкоколейки местного значения существуют и теперь и используются для технических нужд.



Машинно-котельное здание, как мы видели, используется по своему прямому назначению, правда, за ненадобностью снесена высокая труба, от нее осталось только основание. Живописные медленные фильтры – бассейны с водой, дно которых было устлано слоем гравия и песка, – устарели и не используются в наши дни, однако они сохранились на станции «Днестр» и стоят сухими и сейчас. Чистка фильтров в былые времена была трудоемким ручным процессом – рабочие с тележками по сходням вытягивали осадок со дна на берег. Господин фотограф Ефремов запечатлел и этот момент работы водопроводной станции.

Для нас осталось загадкой, по чьему заказу С. Ефремов выполнял фотографии водопроводной станции «Днестр»: в музее этих снимков не было.

В 2013 году одесскому водопроводу исполнилось 140 лет. С небольшим опозданием мы посвящаем этому юбилею свою публикацию.