

ЛОНДОН ПОДОБЕН ОКЕАНУ...

Бывая в разных странах, автор этих заметок зачастую ведет запись ярких моментов своих путешествий. Каждая страна и каждый город уникальны и интересны для детального изучения. Описать на нескольких страницах путешествие в новую страну задача вроде бы несложная, но отразить дух этого места, передать колорит, настроение и истинное содержание — задача непростая, тем более если мы говорим о таком городе, как Лондон.

Лондон всегда был гигантским океаном, в котором, по убеждению самих англичан, образно говоря, нелегко уцелеть. Если посмотреть на город сверху, то можно увидеть море крыш, а людские потоки в его темной глубине похожи на пути обитателей мирового океана. Здесь вечно бурлит беспоконная жизнь со своими водоворотами и течениями, пеной и брызгами. Лондон, подобно океану, манит и притягивает к себе всех, кто ищет богатство и славу, но нередко захлебывается в его волнах.

На месте нынешнего Лондона много миллионов лет назад действительно была морская пучина. Доказательством этому служит вырытый в 1877 году гигантский колодец 1146 футов в глубину, который пронизал толщу Земли сотен миллионов лет до первобытных из пород, из которых впоследствии был построен город.

Сегодня Лондон — столица Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и крупнейший город на Британских островах. Его площадь — полторы тысячи квадратных километров, а население с учетом прилегающих районов насчитывает более одиннадцати миллионов человек. Большой Лондон состоит из Сити и окружающих его тридцати двух крупных городских административных районов. Здесь самая высокая на Британских островах плотность населения.

За свою многовековую историю город пережил взлеты и падения, пожары и эпидемии, был столицей самой могущественной империи мира. Лондон, безусловно, играет ведущую роль в политической и культурной жизни Великобритании. В нем находятся парламент, правительство и высшие органы правосудия. Как культурный центр Лондон приобрел известность своими музеями и художественными галереями, театрами и музыкальной жизнью. Для полноты представления о городе, думаю, нужно коротко рассказать историю происхождения и развития города.

История Лондона, считая с прихода римлян на Британские острова (43 год н. э.), насчитывает почти две тысячи лет. Римляне возвели мост че-

рез реку и основали свое первое поселение на северном берегу Темзы, названное Londinium. Около двухсотого года город был обнесен крепостной стеной, которая почти на тысячелетие определила его размеры. После падения Римской империи Лондон пришел в упадок.

Только в начале VII века город начал возрождаться. Примерно в 604 году возводится первый собор — Св. Павла. В IX веке Лондон вновь превратился в процветающий центр торговли, однако стал добычей викингов. До XI века городом владели то норманны, то викинги, то англичане. В середине XI века король Эдуард Исповедник утвердил англосаксонское владение над Лондоном.

Средневековая история Лондона начинается с 1066 года, когда Вильгельм Завоеватель был коронован королем Англии в только что построенном Вестминстерском аббатстве. Благодаря ему Лондон стал крупнейшим и богатейшим городом королевства. В 1176 г. возвели первый каменный мост Лондона, который был единственным в городе до 1739 г. Ричард I предоставил Лондону право на самоуправление в 1191 году, и на следующий год и был избран его первый мэр.

Во время правления Елизаветы I население Лондона за 40 лет удвоилось и к 1600 году достигло двухсот тысяч человек. В 1560 году была основана Королевская биржа, а в 1599 г. дал первые спектакли театр "Глобус", в котором ставилось большинство пьес Шекспира. В XIX веке население Лондона возросло с одного миллиона в начале до шести миллионов в конце века.

Первую городскую железную дорогу проложили в 1836-м. Затем были построены вокзалы. В 1863 году была открыта первая линия Лондонского метро. Проект оказался очень удачным, и вскоре возникли новые маршруты, по которым в 1906 году отправились электрические поезда. Первые автобусы вышли на улицы Лондона в 1904 году.

В 1830 году были снесены старые постройки у Букингемского дворца и создана Трафальгурская площадь, на которой через два года возводится Национальная галерея. В 1834-м пожар уничтожил здание парламента и Вестминстерский дворец. На их месте построили современное здание. Знаменитая башня с часами, известная как Биг-Бен, украсила столицу в 1859 году. Происхождение названия неизвестно, но на самом деле Биг-Бен — это не башня и не часы, а колокол. В начале XX века было построено много новых крупных магазинов, театров, шикарных отелей, большая часть из которых — в районе Вест-Энд.

Большое количество зданий викторианского Лондона было разрушено в результате немецких бомбежек во время второй мировой войны. По-





слевоенный период отмечен огромным притоком иммигрантов из разных стран бывшей Британской империи. Переселенцы из Гонконга селились в Сохо, иммигранты с Карибских островов — в Ноттинг-Хилле, сикхи — в Саутхоле, киприоты — в Финсбери. В 1946 году самолеты впервые вылетели из нового аэропорта "Хитроу". Двухэтажные красные автобусы вышли на лондонские улицы в 1956 году. Последним большим проектом XX века и второго тысячелетия стал Миллениум-Доум — выставочный центр, открытый 1 января 2000 года.

Многовековая история Лондона представлена в музеях и национальных галереях. Кроме этого столица славится множеством достопримечательностей. Я убедился, что ничего похожего нет в остальном мире. С ними обязательно нужно познакомиться, если посчастливится побывать в Лондоне.

Среди уникамов — колесо обозрения "Глаз Лондона", самое высокое в мире (135 м). На нем можно совершить получасовой полет над столицей Великобритании, восхищаясь великолепными видами. Королевские ботанические сады раскинулись на площади в 300 акров и содержат более 40.000 видов растений. Королевский госпиталь в Челси сейчас известен не как медицинское учреждение, а как место, где ежегодно в мае проводится самая аристократическая выставка цветов. Подземелья Лондона (им более 2000 лет) расположены глубоко под историческими мостовыми. Они дают нам возможность погрузиться в жестокое и кровавое прошлое.

Лондон переполнен удивительными местами, людьми разных национальностей и интереснейшими фактами. Вот один из парадоксальных примеров: в аэропорту вас может встречать представитель погранслужбы — девушка в парандже с разрисованными хной руками, в такси вам будет улыбаться киприот, в отеле — индус... И все они считают себя коренными и полноправными жителями Лондона.

10 интересных фактов, связанных с Лондоном

Лондон — один из самых сухих городов Европы! В год в Лондоне выпадает 590 миллиметров осадков, а, например, в Риме — 760, во Флоренции — 870, в Милане — 1000.

Все британцы считают, что именно они ездят на "правильной" стороне дороги.

В Лондоне более 1000 улиц, и каждый житель Лондона имеет атлас "A to Z" с картой города. Таксисты обязаны знать все улицы на память и проходят специальный курс длительностью три года!

Лондонцы говорят по-английски с абсолютно непонятным акцентом. Underground — официальное название метро. Tube (труба) — разговорное название, которое пошло от цилиндрической формы туннелей.

У англичан на самом деле тонкий и очень забавный юмор. По шуткам британцы не уступают одесситам!

Каждый житель Лондона в среднем за день появляется на 50 камерах слежения и 15 фотографиях туристов, так что все на всякий случай улыбаются.

На некоторых автобусных остановках есть табло, показывающие минуты до прибытия следующего автобуса в реальном времени. А еще в Лондоне автобусы курсируют круглосуточно, так что можно гулять до утра!

На умывальниках везде по два крана: один для горячей воды, другой для холодной. Нужно набирать воду в раковину и таким образом умываться — в целях экономии.

Британцы безумно любят своих домашних питомцев и даже пишут им завещания.

Лондон

